

## Matériel installé :

SAE-10 = AMC150/M\_ + LR180/1400 ou 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, rien ne se passe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD2 allumée)</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les serrures LR180/1400 ne bloquent pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du récepteur RC1400 ( sortie H).</li> <li>- Vérifier l'alimentation sur le récepteur RC1400 (2 bornes de gauche si serrure 1400 ou 2 bornes de droite si serrure 1450).</li> <li>- Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bloqué sous tension «LR180/1400» : sortie J (borne 4)</li> <li>- bloqué hors tension «LR180/1450» : sortie D (borne 2)</li> </ul> </div>
<b>A la mise sous tension, le fusible F2 saute</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation (sortie H) dans l'AMC150 ne se touchent pas.</li> <li>- Vérifier à chaque niveau que 2 fils ne se touchent pas au niveau des connecteurs sur les récepteurs.</li> <li>- Après les vérifications, si le fusible saute toujours, débrancher chaque serrure des récepteurs pour isoler celle qui est en court-circuit.</li> <li>- Changer le fusible par un autre de même calibre.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Suite à un court-circuit, rechercher l'origine de ce court-circuit avant de remettre l'AMC150 sous tension. Sinon, vous risquez d'endommager la carte.</p> </div>

## Matériel installé :

SAE-10 = AMC150/M\_ + LR180/1400 ou 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, les serrures bloquent. A l'arrivée à l'étage, la serrure ne déverrouille pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150.</li> <li>- Assurez-vous que vous avez bien pris un «info de frein» pour piloter l'émetteur et non un «info de came».</li> <li><b>La serrure doit être impérativement débloquée avant d'être déverrouillée.</b></li> <li>- Vérifier la tension aux bornes de l'émetteur dans le coffret AMC150 lorsque l'ascenseur est à l'étage (24 Vdc sur sortie S).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur sur toit de cabine.</li> <li>- Vérifier que lorsque l'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés.</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés mais la serrure ne déverrouille pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que la came retombe après le déblocage de la serrure. Si ce n'est pas le cas, retarder l'ordre de retombée la came.</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>