

Matériel installé :

SAE-10 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD2 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les serrures LR180/1400 ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du récepteur RC1400 (sortie H). - Vérifier l'alimentation sur le récepteur RC1400 (2 bornes de gauche si serrure 1400 ou 2 bornes de droite si serrure 1450). - Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> - bloqué sous tension «LR180/1400» : sortie J (borne 4) - bloqué hors tension «LR180/1450» : sortie D (borne 2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation (sortie H) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Vérifier à chaque niveau que 2 fils ne se touchent pas au niveau des connecteurs sur les récepteurs. - Après les vérifications, si le fusible saute toujours, débrancher chaque serrure des récepteurs pour isoler celle qui est en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Suite à un court-circuit, rechercher l'origine de ce court-circuit avant de remettre l'AMC150 sous tension. Sinon, vous risquez d'endommager la carte.</p> </div>

Matériel installé :

SAE-10 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, les serrures bloquent. A l'arrivée à l'étage, la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. - Assurez-vous que vous avez bien pris un «info de frein» pour piloter l'émetteur et non un «info de came». La serrure doit être impérativement débloquée avant d'être déverrouillée. - Vérifier la tension aux bornes de l'émetteur dans le coffret AMC150 lorsque l'ascenseur est à l'étage (24 Vdc sur sortie S). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur sur toit de cabine. - Vérifier que lorsque l'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés.
L'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés mais la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la came retombe après le déblocage de la serrure. Si ce n'est pas le cas, retarder l'ordre de retombée la came.
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.